



SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR

GP1MP6

Con el fin de fortalecer los conocimientos y las capacidades técnicas de los Municipios, entre funcionarios y contratistas, especialmente en el ciclo del proyecto de los recursos designados para las entidades territoriales por parte del Sistema General de Regalías; se culminó satisfactoriamente las capacitaciones propuestas por la Secretaría de Planeación y TIC del departamento del Tolima, para el fortalecimiento de los bancos de programas y proyectos de inversión del Sistema General de Regalías en los Municipios.

Subregión	Municipios	Fecha
Provincia Norte.	Ambalema, Guayabal, Falan, Fresno, Honda, San Sebastián de Mariquita y Palocabildo.	Fecha: 28 de Julio Hora: 10:00 a.m.
Provincia Oriente.	Carmen de Apicalá, Cunday, Icononzo, Melgar y Villarrica.	Fecha: 29 de Julio Hora: 02:00 p.m.
Provincia Centro.	Alvarado, Anzoátegui, Cajamarca, Coello, El Espinal, Flandes, Ibagué, Piedras, Rovira, San Luis y Valle de San Juan.	Fecha: 10 de agosto Hora: 02:00 p.m.
Provincia Suroriente.	Alpujarra, Dolores, Guamo, Prado, Purificación, Saldaña y Suárez.	Fecha: 11 de agosto Hora: 02:00 p.m.
Provincia Sur.	Ataco, Chaparral, Coyaima, Natagaima, Ortega, Planadas, Rioblanco, Roncesvalles, San Antonio.	Fecha: 24 de agosto Hora: 10:00 a.m.
Provincia Nevados.	Casabianca, Herveo, Lérida, Líbano, Murillo, Santa Isabel, Venadillo y Villahermosa.	Fecha: 26 de agosto Hora: 02:00 p.m.

Una vez abordado el cronograma de capacitaciones, se obtiene un diagnostico que sirve como herramienta inicial, para establecer la necesidad de fortalecer los bancos de programas y proyectos de los municipios, durante las diferentes etapas del ciclo del Sistema General de Regalías.

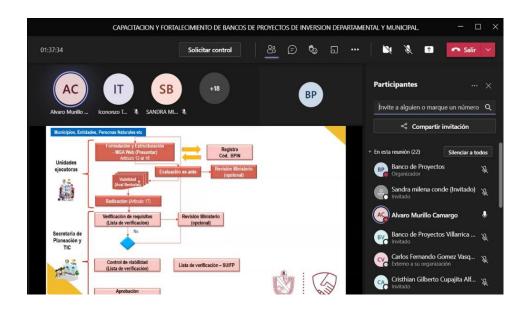
Con el acompañamiento de la Dirección de Planeación para el Desarrollo y el equipo del Banco de Programas y Proyectos de Inversión del Departamento BPID, a través de la encuesta desarrollada, se hizo el levantamiento de un diagnóstico del estado actual de los Bancos de proyectos Municipales, la cual será analizada para posteriormente establecer un Plan de Acción, que permita impactar positivamente dichos bancos. (el diagnostico se adjunta en el Ejecutor Tolima, como soporte de la meta)

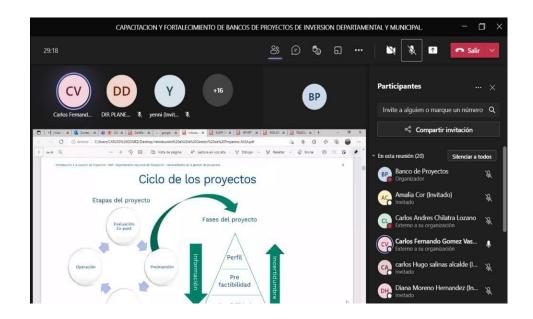




EVIDENCIAS

Pantallazos de participación virtual.





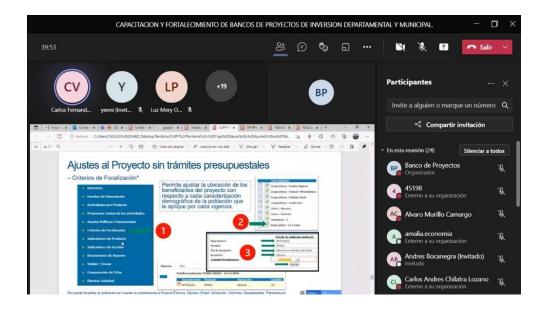
El Tolima nos Une

Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3entre Calle 10 y 11, Piso 3° <u>www.tolima.gov.co</u> Teléfonos: 2 61 11 11 Ext. 1308 – Telefax (8) 2 2611237 Ibagué - Tolima - Colombia









El Tolima nos Une

Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3entre Calle 10 y 11, Piso 3° <u>www.tolima.gov.co</u> Teléfonos: 2 61 11 11 Ext. 1308 – Telefax (8) 2 2611237 Ibagué - Tolima - Colombia





De igual manera, dentro de la asistencia por demanda, se gestionaron 15 mesas técnicas con el equipo de la secretaría técnica de la región centro sur del Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de Minas y Energía y Ministerio de Transporte; para revisar los documentos presentados y cargados desde SUIFP SGR en el rol de ventanilla única, por parte del Departamento del Tolima (Secretaría de Infraestructura y Habitad) y finalmente enviarlos a solicitud de VIABILIDAD ENTIDAD NACIONAL, buscando la viabilidad y posterior priorización y aprobación, de los proyectos susceptibles de ser financiados con recursos de la asignación para la inversión regional - AIR40%.

PROYECTO AIR 40%	ESTADO DE TRAMITE
Mejoramiento de la vía secundaria Alvarado – Piedras en el departamento del Tolima BPIN 2021004730021 \$ 5.474.829.566,48	Se presentó desde ventanilla única al DNP el 1 de julio. Se realizó mesa técnica el 30 de julio de 2021 (2pm a 3:30pm) con Ministerio líder (MinMinas) y secretaría técnica del OCAD centro sur (DNP). Se realizó 2da mesa técnica el 18 de agosto de 2021 (2pm a 4pm) con Ministerio líder (MinMinas) y secretaría técnica del OCAD centro sur (DNP), donde se emitió lista de chequeo con observaciones referente al presupuesto y aclaraciones en los diseños, las observaciones fueron subsanadas por el consultor Diego Díaz. Se solicitó el concepto de VIABILIDAD ENTIDAD NACIONAL por parte del Ministerio de Transporte el día 07/09/2021. Cargaron en el SUIFP SGR la ficha de viabilidad con observaciones. Se realizó mesa técnica el 17 de noviembre en el Ministerio de Transporte. A la fecha se encuentra en subsanación del equipo consultor.
Mejoramiento de la vía Prado – Dolores – Alpujarra – Puente Rio Cabrera en el departamento del Tolima BPIN 2021000060020 \$ 27.145.035.708,00	Se presentó desde ventanilla única al DNP el 1 de julio. Se realizó mesa técnica el 16 de julio de 2021 con Ministerio líder (MinMinas) y secretaría técnica del OCAD centro sur (DNP). Se realizó 2da mesa técnica el 02 de agosto de 2021 (2pm a 3pm) con Ministerio líder (MinMinas) y secretaría técnica del OCAD centro sur (DNP). Se realizó 3a mesa técnica el 17 de agosto de 2021 (2pm a 4pm) con Ministerio líder (MinMinas) y secretaría técnica del OCAD centro sur (DNP). Presento lista de chequeo con observaciones principalmente por la antigüedad de los diseños y porque la estructura de pavimentación no coincide con lo relacionado en los informes realizados por los técnicos de la secretaria, así mismo, presenta observaciones en el presupuesto y el abscisado seleccionado. Se subsanaron observaciones realizadas por el MinMinas y se volvieron a cargar los documentos solicitando el concepto favorable por parte del Ministerio de transporte el día 01 de septiembre de 2021, los técnicos se pronunciaron mediante lista de chequeo no viable el día 15 de septiembre de 2021, de esta manera, se solicita





mesa técnica para aclaración de dudas referente a observaciones del presupuesto y de los estudios y diseños, la mesa se llevó a cabo el día 23 de septiembre de 2021.

En estos momentos, se encuentra en subsanación de observaciones presentadas, encontrando los siguientes inconvenientes:

El diseño del pavimento, teniendo en cuenta los ensayos de laboratorio no es un diseño satisfactorio porque no cumple con la capacidad portante del suelo de sub-rasante. Se está solicitando concepto técnico por profesional especializado en el área que permita definir el diseño óptimo de acuerdo con las características del suelo de la zona.

El contratista para el tramo Alpujarra- Puente rio cabrera elaboro solamente los estudios hasta el K15, el cual está incompleto ya que este tramo presenta una longitud de 18 km. En la visita diagnóstico para seleccionar los tramos a intervenir se evidencio que el tramo más viable para la intervención en el proyecto es del K15 al K18, por tanto, se está estudiando la posibilidad de realizar una proyección de los estudios para este tramo seleccionado.

Se realizó el cambio de las abscisas a intervenir, correspondientes al tramo 1 (Prado – Dolores) y al tramo 3 (Alpujarra – Puente rio Cabrera), teniendo en cuenta, que los tramos anteriormente seleccionados presentan puntos críticos no contemplados en los estudios y diseños elaborados por la consultoría.

Se realizó mesa técnica presencial el 13 de octubre de 2021, en compañía del equipo de la regional centro sur del DNP, con el fin de avanzar en las subsanaciones dejadas por el Ministerio del sector. A la fecha, es necesario tener el concepto del especialista en pavimentos para lograr adelantar la subsanación a las observaciones y así mismo, estimar una fecha de radicación.

Mejoramiento de la vía Ambalema – Palobayo en el departamento del Tolima BPIN 2021000060021 \$13.000.000.000 Se presentó desde ventanilla única al DNP el 1 de julio. Se realizó mesa técnica el 16 de julio de 2021 (2pm a 3:30pm) con Ministerio líder (MinMinas) y secretaría técnica del OCAD centro sur (DNP). Se programó 2da mesa técnica el 12 de agosto a las 8:30am, se emitió lista de chequeo con observaciones por estudios y diseños independientes para obra y la curva de pajonales, por ende, se unificaron los diseños se subsanaron observaciones y se volvieron a cargar documentos para solicitud de concepto favorable por ministerios de transporte el día 24 de agosto de 2021, realizaron pronunciamiento con observaciones al proyecto el día 16 de septiembre de 2021, y se solicitó mesa técnica para aclarar dudas técnicas el día 30/09/2021.





Mejoramiento de la vía Líbano – Villahermosa en el departamento del Tolima BPIN 2021000060022 \$9.306.978.095,24	Al momento se encuentra en subsanación, realizando ajuste al documento de especificaciones técnicas, planos detallando señalización en cada abscisa y ajustando el presupuesto, debido a que solicitaron no incluir la actividad de localización y replanteo; y las cerchas en alambre de púa, por ser de previos privados. Se organizó el proyecto incluido el ajuste a la MGA el día jueves 07/10/2021, y se realizó el cargue en la plataforma SUIFP con la subsanación el viernes 08 de octubre. A la fecha se encuentra en subsanación del equipo consultor. Se realizó mesa técnica presencial el 13 de octubre de 2021, en compañía del equipo de la regional centro sur del DNP, con el fin de avanzar en las subsanaciones dejadas por el Ministerio del sector. Se realizó mesa técnica el 17 de noviembre en el Ministerio de Transporte. A la fecha se encuentra en subsanación del equipo consultor. Se presentó desde ventanilla única al DNP el 3 de julio. Se realizó mesa técnica el 15 de julio de 2021 (2pm a 3pm) con Ministerio líder (MinMinas) y secretaría técnica del OCAD centro sur (DNP). Se emitió lista de chequeo con observaciones, donde se tuvo el apoyo del consultor Diego Díaz para subsanación de las observaciones presentadas. De esta manera, se carga documentos solicitando concepto favorable por el Ministerio de Transporte el día 17 de septiembre de 2021. A la fecha se encuentra en subsanación del equipo consultor. Se realizó mesa técnica presencial el 14 de octubre de 2021, en compañía del equipo de la regional centro sur del DNP, con el fin de avanzar en las subsanaciones dejadas por el Ministerio del sector. Se realizó mesa técnica el 17 de noviembre en el Ministerio de Transporte. A la fecha se encuentra en subsanación del equipo consultor.
Mejoramiento de la vía murillo - el bosque - río la yuca, en el municipio de Murillo, Tolima \$8.477.294.778,50	Se cargaron los archivos al SUIFP SGR y se envió a VIABILIDAD ENTIDAD NACIONAL, el día 10 de noviembre del presente. A la fecha se encuentra en espera que carguen ficha de revisión del Ministerio.

Dentro de lo establecido por las disposiciones normativas de la Ley 2056 de 2020, Decreto reglamentario 1821 de 2020, Orientaciones transitorias para gestión de proyectos de inversión del DNP y el Decreto departamental 0262 de 2021, se realizó desde el Departamento del Tolima, el trámite de viabilización, priorización y aprobación de varios





proyectos de inversión con recursos del Sistema General de Regalías, en su fuente de asignaciones directas y asignación para la inversión regional 60%. Así:

PROYECTO	FUENTE	VALOR SGR	POBLACIÓN BENEFICIARIA
Estudio y diseño para el mejoramiento de la vía Melgar - Icononzo, departamento del Tolima. BPIN 2021004730016	Asignación Regional 60%	\$867.525.232	48.023
Estudios y diseños para el mejoramiento vial y obra de mitigación para puntos críticos de la vía San Jerónimo - Casabianca. BPIN 2021004730020.	Asignación Regional 60%	\$600.160.435	6.550
Construcción y adecuación Coliseo Menor, de gimnasia y de multideportes de la unidad deportiva de la calle 42 en el municipio Ibagué. BPIN 2021004730118.	Asignaciones Directas	\$14.597.155.017	589.695
Construcción y pavimentación en concreto rígido del barrio Álamos del municipio de San Sebastián de Mariquita. BPIN 2021004730029	Asignaciones Directas	\$2.600.887.246	336
Pavimentación de vías urbanas y construcción de alcantarillado pluvial de vías urbanas del municipio de Ataco, Tolima. BPIN 2021004730030	Asignaciones Directas	\$6.972.514.682	4.835
Construcción Institución Educativa Juan Lasso de la Vega en el Municipio De Valle de San Juan. BPIN 2018004730077	Asignaciones Directas	\$12.055.753.495	579
Remodelación, adecuación de la infraestructura física del estadio local del municipio de Fresno, departamento del Tolima. BPIN 2021004730066	Asignaciones Directas	\$9.050.680.728	31.191
Estudios y diseños para el mejoramiento vial y rehabilitación del puente sobre la quebrada Sociego y el puente sobre el rio Recio de la vía Líbano Santa Teresa. BPIN 2021004730027	Asignación Regional 60%	\$888.508.264	39.459
Mejoramiento de la vía Fresno - Vereda la Sierra - Vereda Aguas Claras en el municipio de Fresno, departamento del Tolima. BPIN 2021004730007	Asignaciones Directas	\$9.023.000.000	31.278
Adecuación y construcción del parque principal del municipio Santa Isabel, Tolima. BPIN 202173686000	Asignaciones Directas	\$2.076.716.708	6.911





Estudios y diseños para el mejoramiento y atención a puntos críticos de la vía Líbano - Villahermosa, departamento del Tolima. BPIN 2021004730132		\$959.186.648	45.544
Construcción del nuevo hospital María Inmaculada de Rioblanco por fases Rioblanco. BPIN 20201301010083	Asignación Paz	\$11.212.865.062	22.617
TOTAL PROYECTOS APROBADOS SGR (2021)		\$ 70.904.953.517	827.018

El departamento del Tolima para la presente vigencia, ha aprobado un total de 12 proyectos con recursos del Sistema General de Regalías, de los cuales siete (7) fueron financiados con recursos de asignaciones directas, cuatro (4) con recursos de asignación para la inversión regional 60% y uno (1) con asignación para la paz; sumando un valor de aprobación por \$70.904.953.517, y beneficiando un poco más de 800 mil tolimenses.

FUENTE RECURSOS	VALOR APROBADO
Asignaciones directas	\$56.376.707.876
Asignación para la inversión regional 60%	\$3.315.380.579
Asignación para la paz	\$11.212.865.062
TOTAL	\$70.904.953.517

De igual manera, el Departamento ha invertido un significativo recurso del Sistema General de Regalías, en los proyectos que vienen en ejecución y que a la fecha requirieron ser ajustados en incremento de recursos (adición), con el fin de poder concluir las obras que vienen en camino y que impactan el en territorio tolimense.

PROYECTO	FUENTE (ADICIÓN)	VALOR SGR	POBLACIÓN BENEFICIARIA
Pavimentación de la primera etapa de la vía secundaria Ibagué - Rovira departamento del Tolima. BPIN 2018000060007	Δεισημείοη	\$5.355.951.348	589.695
Mejoramiento de la vía entre los municipios de Carmen de Apical - Cunday en el departamento del Tolima. BPIN 2018000060051.	Δεισημείοη	\$3.398.318.116	16.449
Mejoramiento y Rehabilitación de la vía Chaparral - San Antonio en el departamento del Tolima. BPIN 2018004730062.	Asignación Regional 60%	\$4.390.000.000	61.475





Rehabilitación en sitio crítico de la carretera secundaria Ibagué – San Luis (sector de Payandé) en el departamento del Tolima. BPIN 2019000060035.	Asignacion	\$688.800.000	600.117
Mejoramiento de la segunda etapa de la vía Ibagué - Rovira en el departamento del Tolima. BPIN 2019004730003.	Δεισημείοη	\$4.784.481.555	589.695
TOTAL ADICIONES APROBADAS SGR (2021)		\$18.617.551.019	678.041

De acuerdo a lo anterior, tenemos que el gobierno EL TOLIMA NOS UNE, hasta la fecha ha asignado un total de \$89.522.504.536, beneficiando casi todo el territorio con la aprobación de proyectos y adiciones a los mismos, con recursos del Sistema General de Regalías en sus diferentes fuentes. Esperamos seguir trabajando en la estructuración y consolidación de un poco más de 20 proyectos, que son de vital importancia para la atención de las necesidades y el desarrollo de todos los Tolimenses.

Para ello, se han se realizado 20 mesas técnicas de seguimiento de los proyectos de inversión que se encuentran en formulación, priorización, aprobación y ejecución, con recursos del SGR en sus diferentes fuentes de financiación, las mismas se desarrollaron con los consultores del DNP para el Tolima (Stefany Mullet, Katherine Mariño, Ricardo Lozano, Lida Patricia Trujillo) a través de la plataforma TEAMS.

MESAS TÉCNICAS REALIZADAS CON EL DNP – SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS DEL SGR EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
5 de abril	Proyectos fuente OCAD Paz	
14 de abril	Proyectos fuente OCAD Centro Sur	
4 de mayo	Proyectos con todas las fuentes	
11 de mayo	Proyectos fuente OCAD Paz	
9 de junio	Proyectos con todas las fuentes	
17 de junio	Proyectos con todas las fuentes	
6 de julio	Proyectos con todas las fuentes	
21 de julio	Proyectos con todas las fuentes	
3 de agosto	Proyectos con todas las fuentes	
17 de agosto	Proyectos con todas las fuentes	
24 de agosto	Inflexibilidades	
15 de septiembre	Proyectos con todas las fuentes	
8 de octubre	Proyectos con todas las fuentes	
25 de octubre	Inflexibilidades	





25 de octubre	Proyectos con todas las fuentes
11 de noviembre	Proyectos con todas las fuentes
17 de noviembre	Proyectos asignación inversión regional 40%
17 de noviembre	Proyectos asignación inversión regional 40%
17 de noviembre	Proyectos asignación inversión regional 40%
18 de noviembre	Proyectos con enfoque étnico

Se socializó los días 26 y 27 de octubre con los evaluadores del Banco de Programas y Proyectos de Inversión Departamental, la nueva codificación del catálogo presupuestal de las entidades territoriales CCPET, que se aplicará en la formulación de los proyectos, indistintamente de su fuente de financiación.

Índice de Gestión de Proyectos de Regalías (IGPR)

El índice de Gestión de Proyectos de Regalías mide la gestión de las entidades ejecutoras de los proyectos del SGR, mas no es un indicador de corrupción o transparencia, por tanto, está orientado en doble condición: gestión administrativa y gestión del desempeño de los proyectos. El último resultado del IGPR medido (segundo trimestre 2021) para la Gobernación del Tolima presenta un aumento de 12,93 puntos en comparación al primer trimestre del 2021, pasando de 60.17 en el I-2021 a 73.1 en el II-2021. De igual forma, la entidad aumentó su calificación pasando de bajo a medio, inicialmente con 48 proyectos a 53 proyectos de inversión evaluados en esta medición. La cobertura de la información pasó de 89.58% a 96.2% de cobertura. Este aumento en el IGPR refleja el arduo trabajo llevado a cabo por la Secretaría de Planeación y TIC y el equipo de regalías.







ALVARO MURILLO CAMARGO Profesional Universitario Secretaría de Planeación y TIC JAISSNEY ALEXANDRA OSPINA MALAGÓN Directora de Planeación para el Desarrollo Secretaría de Planeación y TIC



